

MĚSTSKÝ ÚŘAD SUŠICE

odbor dopravy a silničního hospodářství

náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I

tel.č.: 376540111, fax: 376540112

Evidenční číslo: SUS-25068/2024

V Sušici dne 20. 09. 2024

Číslo jednací: 4207/24/DOP/Pa

Vyřizuje: Věra Pavluková

Telefon: 376540184

E-mail: vpavlukova@mususice.cz

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Sušice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), na základě žádosti podané fyzickou osobou Jan Holeček, nar. 15. 04. 1969, bytem Janovice 9, Dlouhá Ves, 342 01 Sušice 1, ze dne 16. 09. 2024

s t a n o v u j e

podle ust. § 77 odst. 1) písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy v souladu ust. § 171 a násl. správního řádu, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 14. 08. 2024, pod č.j. KRPP-118367-2/ČJ-2024-030406, následující přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci – sil. č. III/17121 v obci Ostružno, v místě podél objektu č.p. 1, z důvodu povolení zvláštního užívání za účelem sanace obvodové stěny objektu č.p. 1, a povolení částečné a úplné uzavírky provozu a vyznačení objízdné trasy po místní komunikaci p.č. 657/3 a 663/1 v k.ú. Ostružno pro osobní automobily a po sil. II/171 Sušice – Chmelná – Podmokly – Dražovice – Rozsedly – Strašín – Nezdice na Šumavě a opačně pro BUS a nákladní automobily:

- Dotčený úsek:** sil. III/17121 v obci Ostružno, v místě u objektu čp. 1, vyznačení objízdné trasy pro sil. II/171 Sušice – Chmelná – Podmokly – Dražovice – Rozsedly – Strašín – Nezdice na Šumavě, a na místní komunikaci na p.č. 657/3 a 663/1 v k.ú. Ostružno
- Stanovené dopravní značení a zařízení pro označení předmětné uzavírky:** viz příloha - schéma rozmístění přechodného dopravního značení.
- Doba platnosti:** od 01. 10. 2024 do 31. 10. 2024 v trvání 5 dnů, úplná uzavírka bude vždy v době cca 9:00 – 11:00 hodin a 17:30 – 19:00 hodin
- Podmínky, za kterých lze provést tímto stanovenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci:**
 - stanovené dopravní značky související s označení uzavírky provozu na dotčené pozemní komunikaci budou instalovány bezprostředně před zahájením předmětné uzavírky;
 - veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN;

- použité dopravní značky a dopravní zařízení budou provedeny výhradně jako retroreflexní třídy minimálně 1 dle platné ČSN a musí být osazeny buď na stabilních stojanech opatřených červeno-bílými pruhy, spodní hranou ve výšce minimálně 0,60 m nad vozovku, nebo podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 – 0,20 m v celkové délce min. 0,45 m;
- podpěrné sloupky budou uchyceny v podpěrných deskách;
- v případě, že si situace v místě prací z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vyžádá zastavování vozidel (nepřehlednost úseku v důsledku couvání stavebních mechanismů do uzavřeného úseku apod.), použije zhotovitel náležitě poučené a předepsaným způsobem vybavené zaměstnance dle § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích;
- do uzavřeného úseku bude zachována možnost vjezdu vozidlům integrovaného záchranného systému k obytným objektům;
- použité dopravní značky budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny.

O d ů v o d n ě n í

Dne 16. 09. 2024 podala fyzická Jan Holeček, nar. 15. 04. 1969, bytem Janovice 9, Dlouhá Ves, 342 01 Sušice 1, zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na sil. III/17121 v obci Ostružno, pro provedení stavebních prací za účelem sanace obvodové stěny objektu čp. 1, a povolení částečné a úplné uzavírky provozu. Objízdná trasa je stanovena po sil. II/171 Sušice – Chmelná – Podmokly – Dražovice – Rozsedly – Strašín – Nezdice na Šumavě, pro osobní automobily po místní komunikaci na poz.p.č. 657/3 a 663/1 v k.ú. Ostružno. V návrhu byl uveden konkrétní důvod omezení provozu – stavební práce z důvodu sanace obvodové stěny objektu čp. 1 a návrh DIO. Součástí žádosti bylo písemné vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy ze dne 14. 08. 2024, č.j. KRPP-118367-2/ČJ-2024-030406. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem podle části šesté správního řádu. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek či námitek.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Věra Pavluková v.r.
oprávněná úřední osoba

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce:

- Městského úřadu Sušice
- Obecního úřadu Podmokly, Podmokly 38, 342 01 Sušice 1
- Obecního úřadu Dražovice, Dražovice 4, 342 01 Sušice 1
- Obecního úřadu Nezdice na Šumavě, Nezdice na Šumavě 173, 342 01 Sušice 1
- Obecního úřadu Dražovice, Dražovice 4, 342 01 Sušice 1
- Obecního úřadu Žihobce, Žihobce 20, 342 01 Sušice 1

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

- Jan Holeček, Janovice 9, Dlouhá Ves, 342 01 Sušice 1
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň
- Město Sušice, náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I
- Obec Podmokly, Podmokly 38, 342 01 Sušice 1
- Obec Dražovice, Dražovice 4, 342 01 Sušice 1
- Obec Nezdice na Šumavě 173, 342 01 Sušice 1
- Obec Žihobce, Žihobce 20, 342 01 Sušice 1

Dotčené orgány a ostatní:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát - Klatovy, nábřeží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy
- vlastní k založení do spisu



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PRO STAVBU:

Sanace č.p. 1, Ostružno

Obsah

- Identifikační údaje stavby
- Místo stavby
- Technická zpráva
- Podmínky pro umístění dopravních značek
- Řízení dopravy
- Závěr
- Návrh DIO

V Klatovech 11.8.2024

Zpracoval: Ing. Miroslav Flax

MIROSLAV FLAX

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351

DIČ: CZ8008181995

mobil: 607 788 242



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Identifikační údaje stavby

Stavba: Sanace č.p. 1, Ostružno

Obec: Nezdice na Šumavě

Katastrální území: Ostružno na Šumavě

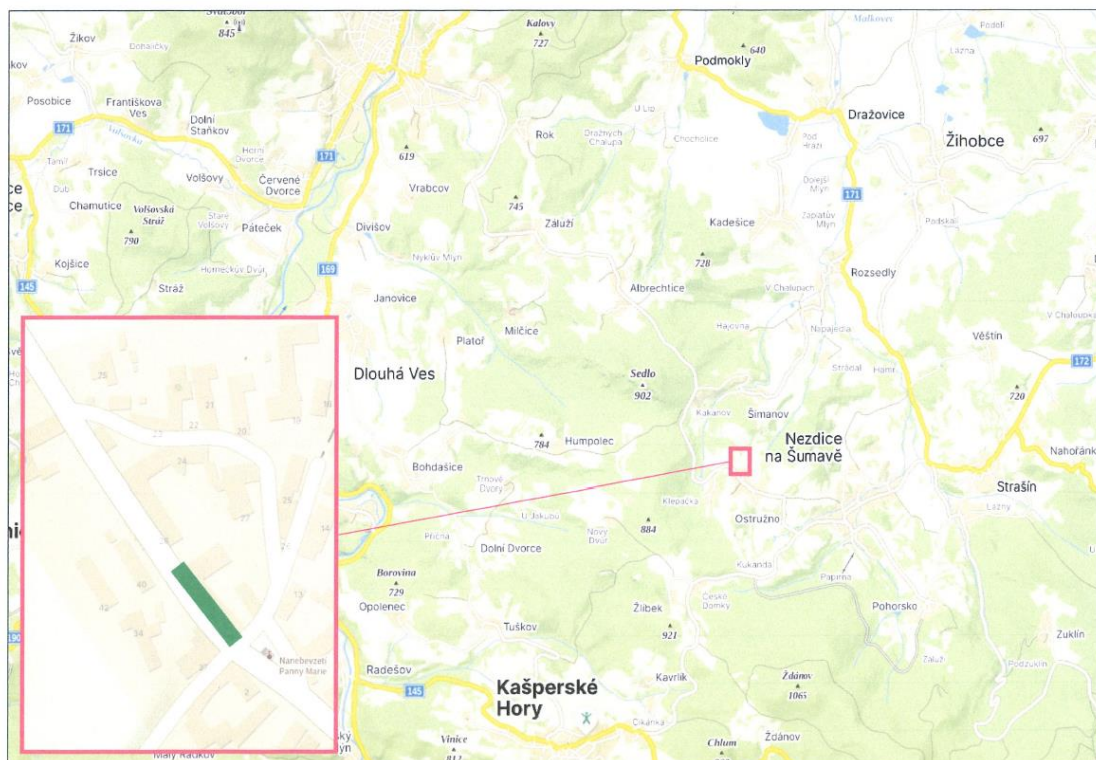
Okres: Klatovy

Kraj: Plzeňský

Předpokládaný termín realizace: 09-10/2024

Investor stavby: **Jan Holeček, Janovice 9, 342 01 Dlouhá Ves**
Janovice 9
Dlouhá Ves
342 01

Místo stavby





Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Technická zpráva

Pracovní místo se bude nacházet v obci Ostružno, pracemi bude dotčena silnice III/17121, objízdnou trasou potom místní komunikace. Dojde zde k sanaci budovy č.p. 1. Bude se jednat o práce v zeleném pásu s přesahem pracovního místa do komunikace. Majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace a vedením objízdny trasy. Práce budou probíhat po úsecích dlouhých 5 m, z jednoho konce budovy ke druhému, případně od středu, za jeden pracovní den budou provedeny 2, max 3 úseky. Po dobu provádění prací bude doprava kyvadlově řízena a vedena přes objízdnu trasu pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených. Práce budou po dohodě s organizací POVED prováděny v úseku 7:30 - 13:00, tak aby byl zachován průjezd autobusů. Mimo pracovní dobu bude zrušena objízdna trasa a pracovní místo bude minimalizováno a zabezpečeno směrovacími deskami Z4, tak aby průjezdný profil zůstal min 2,75 m.

Rozsah prací a návrh přechodného DZ je znázorněn v příloženém návrhu DIO a situaci montáže.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K osazení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Prováděcí firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min 90 cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

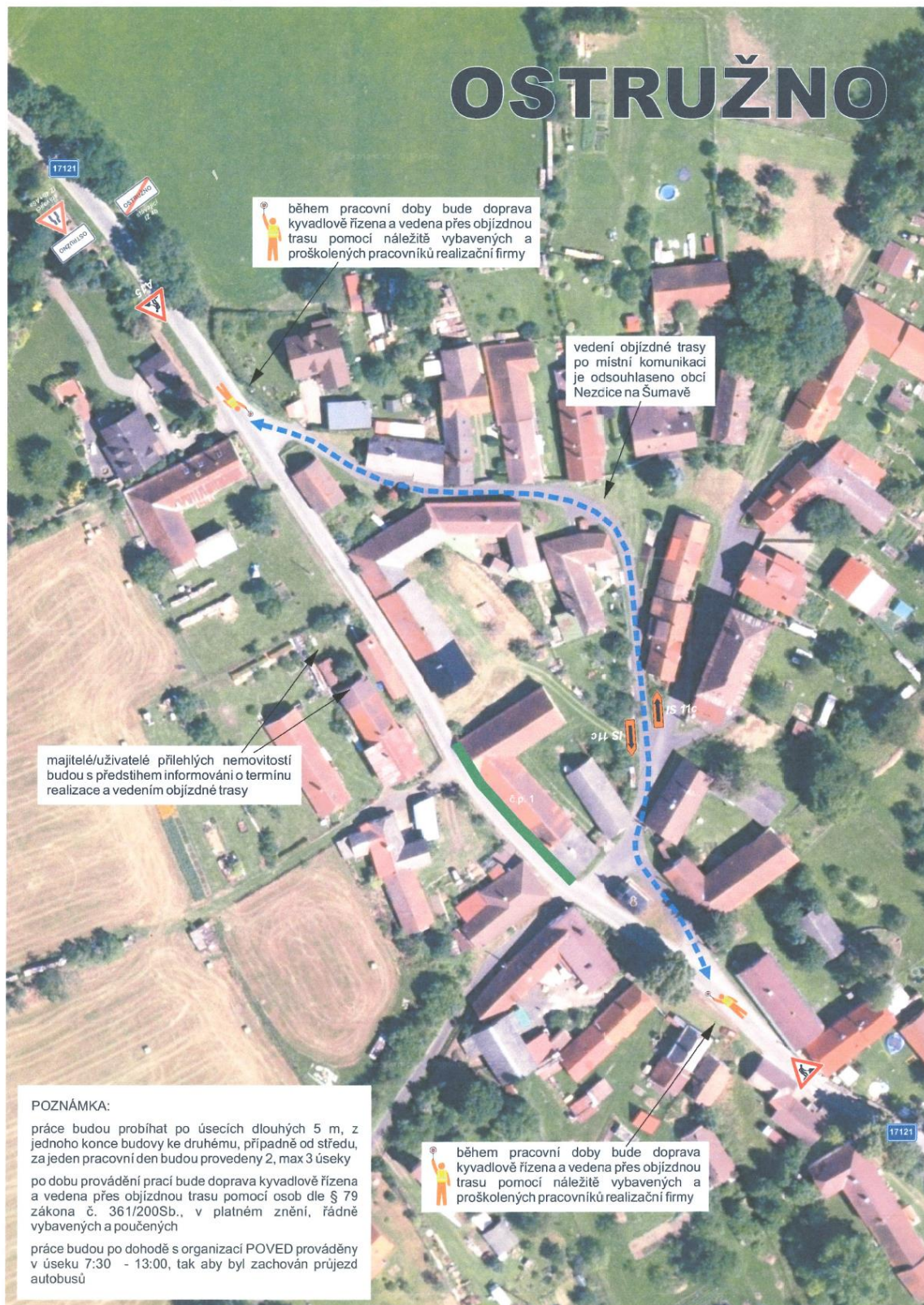
Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby po dobu nezbytně nutnou zastavit provoz.

Závěr

Prováděcí firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty nebo poškození dopravního značení a jeho rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny v denních hodinách.

Návrh DIO - během pracovní doby



Návrh DIO - mimo pracovní dobu



Návrh DIO - omezení provozu vozidel nad 3,5 t

